



{ HALVAUTOMATISK HAGLE }

En enda bedre Winchester

Winchester gjorde stor suksess med SX3 – visstnok verdens raskeste halvautomat. Oppfølgeren SX4 er ikke noen nyhet i seg selv lengre, men vi har likevel tatt en nærmere kikk på SX4 Hybrid Carbon: Dette er en spesialutgave for det norske markedet som ble lansert i fjor.

TEKST OG FOTO: JO STENERSEN

Helt siden Winchester i 2006 lanserte Super X3 – bedre kjent som SX3 – har den vært en av verdens mest solgte halvautomatagler. Det er ikke uten grunn. Den er driftssikker, lader raskt, ser bra ut og er produsert av en ikonisk våpenprodusent.

I 2017 kom oppfølgeren SX4, som også er svært populær av de samme grunnene. Hva er så nytt hos SX4? Innvendig er det minimale endringer – om noen. Bortsett fra at tyngdepunktet er flyttet noe frem slik at SX4 er mer stabil i svingen, består endringene i det vi kan se. De fleste forandringene gjør at hagla er enklere å betjene med hansker; større utløserknast for bolt, større sikringsknapp som er firkantet og større avtrekkerbøyle. Skjeftet har litt endret ergonomi med slankere forskjeft og mer tekstur på grepsflatene.

Vekten er redusert fra SX3s 3,3 kilo til 3 blank på SX4, en ikke ubetydelig reduksjon. I og med at det er en halvautomat og at rekylkappen i tillegg har fått større overflate, kjenner jeg ikke forskjell på rekyl til tross for at SX4 veier 3 hekto mindre. Prisen på SX4 er forøvrig lavere ved lansering enn den var på SX3.

Permakote finish.

Alle metalldele på SX4 Hybrid Carbon er belagt med permakote, som egentlig er et

annet navn for det mer brukte og kjente Cerakote. Dette skal gi en bedre rustbeskyttelse enn blånering og gir våpenet en matt grålig overflate. Personlig liker jeg den litt røffe finishen som dette innebærer.

Våpenet har montasjespor for kikkertsikte, rødpunkt eller liknende optisk siktemiddel. Løpet har selvsagt back-bore og Invector+ choker. Fremst på den 6 millimeter brede, ventilerte sikteskinna sitter et rødt fiberoptisk sikte. I og med at løpet er kun på 66 cm hadde jeg regnet med at det kunne være litt kresent på ammo, men det er ikke tilfelle, som jeg kommer tilbake til i konklusjonen. I likhet med øvrige utvendige metalldele, har også løpet permakote-belegg. I motsetning til hos pumpehagla SXP er mating av patroner inn i magasinet helt problemfritt på SX4.

Karbon med perfekt passform

Skjeftet i syntetfiber med karbonfiber-finish passet meg meget godt. Kolben er høy til halvautomat å være, og det er bra – da halvautomater ofte har for lav kolbe til å passe selv det lange hesteansiktet mitt. Bakerst på kolben sitter en tykk og god kolbekappe. Forskjeftet har god fylde og ligger godt i neven. Det samme gjelder pistolgrepet. «Nettskjæringen» er diskret, men passe strukturert og føles behagelig å holde rundt. Dunker man eller skraper koben borti noe,

har det heldigvis ikke den hule plastlyden som en del kunstfiberskjefter gjerne har.

Rask og driftssikker

SX4 Hybrid Carbon er en svært lettskutt og stabil hagle. Av og til kan den ved klappe skudd virke nesten selvskytende. Men så passer da også skjeftet meg meget godt og hagla er veldig godt balansert. Forflytningen av tyngdepunktet gjør at den oppleves som enda mer lettskutt enn SX3, som etter min mening var en over snittet lettskutt og stabil hagle.

Etter å ha tatt hagla fra hverandre er SX4 litt unødvendig fiklede å sette sammen igjen, etter min mening. Den må holdes loddrett og bolten må lirkes inn i baskylen, slik at hendelen som spenner opp fjæra smetter inn i et spor i stanga bak på sluttstykket. Men når man blir vant med det, er det ikke noe stort problem. Sammenliknet med en del andre hagler f.eks. Browning Maxus m.fl. hvor man bare dytter sluttstykke inn og er ferdig med det, tar det lengre tid og litt mer fikling hos SX4.

Den er imidlertid ikke kresen på ammunisjonen: Jeg testet alt fra ulike leirduepatroner opp til tunge 12/89 ladninger og veksling foregikk uten kluss. Skuddbildene er jevnt over meget jevne og fine uansett chokevalg. I og med at dette er en gassdrevet halvauto, er

rekylen snill. Utformingen og materialvalget i kolbekkappa gjør rekylen enda mildere.

Full klaff

Jeg mener at alle grepene Winchester har tatt, har gjort SX4 til en bedre hagle enn SX3! Jeg bifaller alle endringene – og det som var utmerket hos SX3 er uforandret. Det er tydelig at Winchester har jobbet etter slagordet «never change a winning team.»

Prisen er også hyggelig når man ser på hva man får for pengene. Jeg vil si at Winchester SX4 faktisk er rimelig. Spesielt når man ser på prislappen hos relevante konkurrenter som for eksempel nevnte Browning Maxus 2 og Benelli M2. Begge disse koster nemlig 4-5 tusenlapper mer enn SX4.

Er du på jakt etter en driftssikker halvautomat til bane og jakt? Jeg vil absolutt anbefale å kikke nærmere på Winchester SX4. Jeg blir forbauset hvis du ikke trives med den. Full pott!



1. Winchester SX4 har fornuftige endringer fra forgjengeren SX3
2. Karbonfinishen på skjeftet er diskret og fungerer bra sammen med permakotebelegget på metallet.
3. Forskjeftet har en fin utforming med mønstre og gir godt pluss komfortabelt grep.
4. SX4 leveres også i linksutgave for venstreskyttere..
5. Låskassa har utfreste spor for kikkertmontasje.

WINCHESTER SX4 HYBRID CARBON

KALIBER: 12/89

VEKT: 3,0 kg

LØPSLENGDE: 66 cm

KOLBELENGDE: 36 cm

TOTALLENGDE:

119,5 cm

VEKSLING: Gassdrevet

KOMMENTAR:

Finnes med både 66 og 71 cm løp.

Kommer også i links versjon

IMPORTØR:

BW Norway,

www.winchester.no

VEIL PRIS: 14.990,-



Svært lettskutt
Godt balansert
Kommer også i
links-versjon



Litt kronglete å sette
sammen etter puss



TOPPKIKKERT

Leica Geovid Pro 10x32

JAKTANORAKK

Blaser Mens Vintage Smock

ROMSLIG TELT

Fauna Holmeslet 6p

2338

JEGGER

Nr. 08-2023 Årgang 28 Pris: 119

Mer om jakt, hund og våpen på jeger.no!

»» TEST AV SKYTESTOKKER

Stødig stående skyting

»» NY VALP

*Slik får du en trygg og
trivelig hund*

RETTREKKERE

TEST AV RASKE RIFLER



Kronhjort i første forsøk

PÅ JAKT MED FERSKE JEGERE

TIDSAM 1338-08



9 770809 353003

RETURUKE 38

FOTOKONKURRANSE

SEND INN DITT BESTE JAKTBILDE